



職涯情報讚

第77期 2022.09.05

特讚工作坊啟發—簡報與表達力 電機乙4A 謝秉燁

本次特讚工作坊的主題著重在簡報精華以及言語表達的要點，從結構企劃、視覺呈現到訊息傳達。在90秒短影片甚至是15秒的時間限制中，如何濃縮又能到位將產品資訊推廣出去。對應到簡報上，也是如此！我以前修習「商業英文」課程，期末須要藉團隊合作去模擬一場自己研發的產品發表會，在發表會上，最重要的即是簡報、口條！上場時我發現自己在口條方便就沒有那麼優秀，很容易卡詞，情緒緊張交雜下導致情形惡化，開始不斷出現重複單字：「Mmm...and then...well...Mmm...」。

課後回顧以往所做的簡報，發現我很常用上無意義的區塊、提示點及icon，視覺呈現上顯得沒有那麼完美，在簡報這一部分我學到視覺上的簡化、去除不必要的雜訊以及區塊調整把該頁不必留的雜訊遮住。

口語表達上，我認為最難改，也是大家都會犯的毛病：贅詞極多，容易說到一半開始「就...，那...，然後...」，我也很常犯這種錯誤，台下聽眾也會失焦，也會感受到不專業的印象，或是認為你對自己的簡報沒有自信、內容沒有準備充實！一但有個人論點出現，可信度也會隨之降低。在生活上我可以和同學練習少講這些贅詞。這學期的課程也有部分是要上台報告，得以找到方式請組內夥伴聆聽，稍微留意我講出多少贅詞！事後能夠藉此提醒自己，讓每次的報告可以更有專業度。



特讚小語：就因為你失敗了一次，
並不代表你將會永遠的失敗下去。—Marilyn Monroe

職涯專區 資管2A 高湘怡

很多人講話時會用「老實說」、「我覺得」、「我個人認為」當作開場白，但更多人使用「然後」、「而且」、「再來」等等作為“連接詞”，使用的次數過於頻繁，就會被認定是贅詞。一位口語表達訓練講師用「開車」做比喻，人在講話時，就像駕駛一輛知識列車，行進間，駕駛人會想保持一致的速度，而車速就形同你的語速。倘若對接下來要表達的內容不夠熟悉、腦內字彙量不夠豐富，或者昨晚沒睡飽精神不佳，以至於突然忘記要講的話。為了不讓聽眾察覺這輛知識列車出狀況，腦子便會立刻「調兵遣將」，指揮你的嘴巴填一些字進去，好讓整體聽起來依舊平穩流暢，而這些幫忙「粉飾太平」的字句，往往就是沒必要的廢語贅詞。

你有檢視過自己講話的贅詞嗎？改善講話的方式，不讓贅字贅詞影響你在職場上的專業度。掃描QR碼連結，帶您一同閱讀【談吐贅字影響專業度！】口語表達訓練講師：清理廢語贅詞，你的價值更有機會被看見！



想了解更多職涯活動資訊嗎
歡迎掃描QRcode追蹤！

