

## 112 學年度第二學期校長座談會 會議紀錄

- 一、時間：113 年 5 月 8 日 12：00～14：00
- 二、地點：元智七館 R70304
- 三、主持：校長廖慶榮、學生會長劉子揚
- 四、出席：學務長劉俞志、教務長謝建興、總務長李伯謙、軍訓室主任兼副學務長黃茂盛、資訊長王任瓚、體育室主任林青輝、宿服組組長林柏峰、軍訓室組長戴蘇同、課外組組長陳新霖、課外組老師及學生。
- 五、紀錄：張瑞嫻、黃芸芸、林晁如

---

### 因應新設置之識別收費系統，說明未來新制車輛管理辦法

**總務長：**為使校園通行更加方便，本校近來已安裝自動收費車輛辨識系統，未來車輛進校形式將由車輛辨識系統取代警衛室管制進出並收費。車輛可自由進出校園，並依據新制車輛管理辦法進行收費。然因此辦法仍因師生權益保障問題和確認程序是否符合法律規範等緣故，尚在研擬討論中，因此尚未正式啟用。本次僅先向校內師生說明校內停車管制轉變，以及停車管理辦法將如何施行，而停車所收回的專款將會運用在校園道路及停車設備的修繕。

- 臨時停車收費標準：平日收費為進校前半小時不收費，超過 30 分鐘後，以每半小時 15 元開始計費，非尖峰時段（18：00-8：00）以每半小時 10 元計費，每日最高限額為 240 元。
- 汽車識別證：大學部、碩士班及博士班學生需於每學期申請，每學期收費 4400 元，一學期以六個月計算（第一學期為 8 月 1 日至翌年 1 月 31 日，第二學期為 2 月 1 日至 7 月 31 日）。
- 停車注意事項：除教職員外，申請辦理汽車識別證者，汽車停放區域限定在 A 區，若將汽車停放在教學區，則需在 30 分鐘內駛離教學區，倘超時即視為臨時停車，依照臨時停車收費標準計費。
- 臨時停車收費方式：
  - eTag 自動扣款：若車輛已註冊 eTag，無需另行註冊會員，須注意何種會員系統可繳費，便可自動扣除停車費用。
  - App 付款：學校將在顯著位置張貼收款 QR code，開車進入校園者可掃碼並使用相應的應用程式付款。
  - 繳款機付款：校內目前設有兩台繳款機設施，分別在六館建築後方及學校門口（A 區停車場旁），接受現金、LINE Pay 或其他電子支付付款。

**學生會回應：**校園停車議題為學生關注要點，希望學校在校園正式啟動收費制度前，能夠舉辦說明會並向校內師生說明，以瞭解相關制度的施行與改變。

## 學生會提案

### 議題一：重新設置思新石學生社團活動公佈欄

思新石處原設置之公布欄為學生社團活動宣傳使用，然學校在前年撤除此處之公布欄，僅剩網球場旁的公布欄可使用，對於學生社團活動宣傳造成影響。相較於其他國私立社團文化較興盛的大學在校園內設立遍布全校的公布欄，本校可作宣傳處可說是屈指可數，希望學校能夠考量重新設置思新石處公佈欄的必要性，也可考量是否設立電子式公布欄。（[思新石活動公佈欄增設](#)）

- **學務長回應：**學務處先前曾調查了解，發現思新石所設置之公布欄其實少有學生駐足瞭解相關資訊，加上此處為學生社團長期使用，卻無相關人員管理，此公布欄也已老舊並被白蟻啃食而需要汰換。學務處經評估認為此處需要撥出預算維護，卻無法有相應的管理，也無達到設置之效益預期，故撤除此處公布欄。另一方面，校園正往永續環保無紙化邁進，同時也已進步為資訊化校園，因此若以資訊和電子方式進行活動宣傳，也能達到相同效果。學生社團仍可使用電子媒體方式進行活動宣傳，因應校內學生經常使用 App、Portal 及郵件等渠道，多加利用這些平台以進行宣傳，並能減少傳統紙本宣傳方式，目前暫不考量設置較無效益的傳統公佈欄。若是同學有其他建議，歡迎再向學校提出。

**學生會回應：**針對此議題，學生會這邊對校內六十多個學生社團及 23 個系級自治性社團進行意見調查，根據此次調查的回覆顯示約有 87% 的成員認為思新石處之公佈欄應該要重新設置；另一方面，在校內社團活動宣傳的滿意度部分，約有 71% 的成員表示不滿意。依據這個數據來看，很明顯這是一個需要重視的議題，因此學生會期望學務處或是各單位能提供更多宣傳管道給予社團，也想請問學校是否可以提供更多宣傳管道給社團？

- **課外組回應：**課外組非常支持學生社團的發展，並且也提供學生社團許多宣傳方式，只要學生社團有申請，課外組皆會協助進行宣傳，只是多數的同學可能不知道這些宣傳方式。這邊簡單介紹一下目前學校現行的幾種宣傳方式：
  1. 學校官方 App：在學校的 APP 裡面看得到活動訊息，只要是學校舉辦，並且開放報名的所有活動訊息都在裡面呈現。透過手機 APP 可以直接報名，也可以看到活動的相關資訊。後續課外組會與資服處討論，瞭解如何優化手機 APP 中社團活動資訊的呈現與搜尋功能，讓活動宣傳更便利。
  2. 課外組每日活動公告：針對社團所舉辦，開放全校教職員工生參加之

活動，可協助將活動訊息轉貼於校園每日活動公告全校 e-mail 信。若有特殊需求，也可協助將活動訊息公布於學校首頁活動訊息公告區。

3. 若是攸關全校學生權益者，課外組亦會審慎評估運用全校學生廣播站，將訊息寄給全校師生知悉。也請各位同學與課外組一起努力打造更好的社團活動文化。

**學生會回應：**目前學生社團活動的宣傳方式聽起來仍需要學生主動的搜尋或詢問相關管道，學生會這邊希望學務處或課外組能協助更多的宣導與推廣，讓更多學生能夠瞭解相關申請程序，並讓學生社團活動達到更有效的宣傳效果。

**現場同學回應：**目前學校宣傳活動的方式多為系統發送，個人認為海報並不單單只是宣傳而已，更可以展現活動的張力。有些活動內容並不是單靠文字敘述就能展現，藝術也是社團文化傳承的一部分，海報仍有一定的重要性。因此，我認為元智還是需要一個地方，讓學生可以表達自己的意見。

- **課外組回應：**這位同學針對海報所提出的意見，課外組也非常贊同。目前網球場旁邊的公佈欄仍有許多空位，歡迎各位同學可以多加利用；另外，在學校各館舍的一樓也有許多可以張貼海報的地方，也有其他地方或許可以開放給學生進行使用。課外組將與學生會合作，盤點學校現有可利用的公佈欄及可張貼海報的空間，協調開放給學生社團張貼。

**學生會回應：**針對這個部分，想請問未來學生會是否有機會與總務處合作探討整合校內資源，以作為校內公告相關資訊之處呢？

- **總務處回應：**學校目前已邁入 AI 化時代了，建議活動宣傳以電子創作為佳。針對宣傳部分，目前在每一棟建築物電梯外面都有電視牆，是一個非常好的展覽空間。若經學務處和課外組通過的全校性活動，電視牆是可以優先利用的宣傳管道。這個部份我們仍需先確定那些地區的權責隸屬於哪個單位，在經過協調之後，以後或許就能協助學生社團以電子方式進行宣傳。
- **課外組會後補充回應：**課外組陳新霖組長與學生會劉子揚會長、劉曜維議員於 113/5/15 14:00-15:00 於課外組辦公室，針對社團活動海報可張貼公佈欄之盤點，以及新建公佈欄事宜進行溝通與討論。會後決議課外組將針對標竿大學社團活動公佈欄設置現況進行調查，以評估各校公佈欄建置情形；另外學生會將協助全面檢視盤點校園各館可提供張貼社團活動海報之公佈欄，了解各公佈欄之現況及管轄單位。待課外組及學生會蒐集校內外社團活動海報公佈欄相關資訊後，再行協商評估是否新建本校公佈欄。

**議題二：建請校方研擬並整合學生社團租借學校各類場地、器材線上系統，推動無紙化場地、器材租借流程。**

學校現行推動無紙化政策，然本校現行學生租借場地和相關器材之流程，除課外組場地器材外，借用其他單位皆需影印紙本申請單並繳交至各館辦理，造成過多的紙張印製、額外的人力成本以及許多繁瑣的紙本跑單流程。學生會希望學校可整合校園整體租借系統，除了提高整體的效益外，更能使本校往環境永續的相關概念推動。（[整合場地器材租借系統](#)）

- **課外組回應：**由於剛剛提及學務處，課外組這邊作一個回應。全校的場地器材借用系統目前是統一在 Portal 進行申請，是一個整合的系統。目前若借用的是課外組所管轄的場地跟器材，都不用印出任何紙本請表，只要課外組的同仁確認活動已申請且被核准，便可直接借用相關場地與器材。至於學校其它場地與器材之借用，歸各單位管轄，還需由各單位回應。
- **總務處回應：**學校目前可借用的場所分為一般教室和特殊場地（例：六館玻璃屋），總務處所管轄的場地多為特殊場地，一般教室則由教務處負責。總務處這邊的作業流程基本上都已經是電腦填單，只要是空檔就可供預約，我們的同仁在收到預約資訊後，會通知相對應場所管理人員，目前都是可配合的狀態；有關一般教室的借用因為教室涉及到學校的排課問題，能夠使用的空間比較有限，相對的也較為複雜。

**學生會回應：**目前學校現有的社團租借場地器材的流程中，若場地歸屬於總務處，仍然需要依照指示印出紙本三聯單至總務處及進行跑單流程。想請問總務處這邊是否已簡化相關流程或是尚未更新相關流程公告？

- **總務處回應：**相關細節還需再討論，目前瞭解到比較大的問題是要聯繫各場地器材的所屬單位。若是要解決這個問題，恐怕我們需要攜手與各個不同的行政單位探討解決方案。系統整合的部分則需資服處協助進行整體結合與改善。我們很認同也很高興學生提出這個需要關注的議題，期待會後能夠進行相關問題討論，以整合改善現行不便利的制度與紙本浪費的問題。

**學生會回應：**針對此議題，想請資訊長給予一些建議，有關整合系統上是否會有什麼樣的困難或是需要注意的地方？

- **資服處回應：**現行的場地器材借用系統是沒問題的，但因為學校還是有一些明確的規則，若借用的場地牽涉到系所負責的相關器材或設備，系所有

教學使用優先權。因此這個整合的建議在規則上可能會變得非常繁瑣，這是由於場地器材歸屬的各個單位考量都不同，這也是為什麼學校現行的一些政策必須要因地制宜。系統是會根據不同單位的明確規則進行分類，因此資訊系統是依據並配合這些規則。倘若借用規則有明確，那麼資服處會針對這些部分將應有的功能建置出來。

- **校長回應：**這個問題牽涉到各個單位和各項流程建議要處理，會後請學務長召開會議，與總務處、資服處等相關單位以及學生會，一同針對此議題以及前述設置實體社團活動海報公佈欄等事項，商討共識與執行的辦法。

## Slido 學生提問

1. 校門口設有機車道卻無開放機車進校，請問何時才會開放機車騎進學校？
  - **總務處回應：**學校騎機車通行的人數非常多，而校園內空間卻是非常有限，除了停車處不足以容納所有機車外，更無法負荷龐大的機車流量。且若是開放機車入校，每小時都會有車輛頻繁進出，對於校園中的行人安全造成影響，也可能產生噪音而影響到校內師生的教學與學習權益，因此開放機車騎入校園是不可行的。針對這個議題，這兩年學校竭盡全力、非常積極的在校園周圍購買校地以解決相關問題。目前的進度是已購買完成其中一塊新校地，而另一塊土地正與教育部協調溝通相關事宜。所購買的新校地主要用以規劃興建機車停車場會加裝遮雨棚，並以不經過大門口及校園教學館周圍為原則。新機車停車場的建置已不僅止於規劃階段，許多部分已在最後洽談階段，學校正盡最大努力改善。
  
2. 有關校園抽菸的問題，校方是否有更多有效解決校園抽菸的方法？已經多次看到有人在操場抽菸，然目前的解決方案只有打電話到軍訓室通報，卻沒有辦法有效解決相關問題。
  - **學務處回應：**針對校園內抽菸的問題，校內也有學生向教育部積極反映，學務處這邊也已開會討論相關的施行辦法。近日學務處開始在下課時間由同仁攜帶零食和愛心宣導牌至校內原設置之吸菸區進行愛心宣導，提醒同學重視自身的身體健康，以勸導的方式讓大家認識到吸菸的危害。由於大專院校環境禁菸的政策發布，校園內禁止吸菸，然想讓校內吸菸者在第一時間戒菸是不可行的，也是可以理解的，但我們很高興同學們對於師長的愛心宣導十分尊重也喜於接受，並會將香菸立即熄滅。我們期待同學們能推行「愛己利他」的觀念，雖然無法直接戒菸，也希望吸菸者能夠以不影響他人與環境為優先考量，改善整體的校園吸菸問題。若是有同學吸菸，同學之間也應互相規勸，共同營造健康的校園環境；此外，衛保組和軍訓室在開學時也已進行了多項禁菸推廣活動。這項議題不但是教育部重視，也是同學們關注的議題，為了進一步加強控菸措施，總務長與環安衛中心主任已討論並取得共識，在校園內設立校園稽查點，在固定的時間段或是下課時間，由警衛同仁巡查校園，確保校園環境保持健康和安全。
  
3. Portal 系統日前強制全校修改密碼，且在修改後或者切換視窗時便頻繁登出，導致使用時的不方便，想請問強制修改的原因？
  - **資服處回應：**目前強制使用 Portal 系統所設定的密碼格式是根據國家資安法規規定的。由於 Portal 用戶之前所設置的密碼安全度不足，造成資服處每年大約都會收到十至二十件遭到侵入、竄改的案件，進而產生發

送垃圾郵件或攻擊他人電腦的狀況。為了應對這些安全威脅，並且保護校園內所有成員的個人隱私資料，我們強制要求所有用戶更改密碼，除了可避免遭駭客入侵，更以符合《資通安全管理法》標準的規則維護。目前許多系統都具備記憶密碼的 Smart 功能，同學可以多加利用這個功能，減少每次都需要重複登入的狀況。此外，若是更改密碼，應先清除被系統記憶的舊密碼，再重新記憶新密碼，可避免頻繁輸入密碼的問題；而為了保護在公共場所使用系統的資料暴露於風險中，實施兩階段驗證機制以應對。雖然更新相關規定後在使用上較以往繁瑣，但旨在保障校園與個人資訊安全，希望大家理解並配合，共同維護校園網絡環境的安全與穩定。

4. 上學期的校長座談會有提到學期 16 週的可能性，但在新的行事曆中還是維持 18 週。想請問學校是否會在 113 學年度上或下學期實施？或是像其他學校一樣先採用 16+2 配套措施？
  - **教務處回應：**目前教務處正在研擬學期 16+2 與 16 週的兩種教學方案，預計於六月召開的教務會議上商議具體的實施方式。若是於教務會議上通過後，將先於 113 學年度第二學期開始試行 16+2 方案。在試行期間，我們將評估校內師生的教學與學習情況；倘若試行順利，將會再推行 16 週的課程，將現行的一學期 18 週更改為 16 週運行。
  
5. 請問機車停車場何時會加裝遮雨棚？宿舍什麼時候可以開後門？
  - **總務處回應：**藉此機會，向大家說明學校目前對於未來新機車停車場的規劃。目前所使用的停車場存在地面不平和缺少雨棚等問題，同學們已向學校多次反應，然因該停車場為租賃用地，無法興建不屬於學校之產物，教育部對此改建方案也存在相關疑慮，可能會產生財產與土地的認可問題。學校針對此議題積極為同學們另尋合適的地點來解決相關問題，目前第一塊用地已完成購買並且完成變更，正在規劃與交通局辦理相關申請手續；第二塊地也正在進行最後階段的程序，且獲得教育部對於本校購置新地的基本同意。這兩塊新地可取代約莫一年後將被收回的現有機車停車場。針對新停車場之設置將配備完善的設施，以確保校內師生的安全及長期使用的品質。然而，這些計劃經過兩年的努力，相關程序仍在進行中，無法承諾需要花費多少時間始可完工使用，這同時也牽涉到是否開放後門的問題。一直以來皆有同學主張開放後門以方便通行，但這可能導致交通流量的轉變和機車違章停放的問題，並且會造成周遭居民的困擾。尤其適逢向交通部門申請新停車場的情況下，校方必須考慮周邊居民的觀感，避免產生對立情形並照顧社區鄰里的感受。為了學校長遠的發展、學生權益以及交通安全等考量，我們會審慎的評估

整體土地使用情況，不會輕易開放後門通行，希望大家能理解校方的難處，稍微再忍耐一兩個學期，給予學校支持，學校將爭取更有利的停車及通行環境。

6. 若是家長協助學生搬宿舍需要繳停車費嗎？如要付費，搬宿舍通常需排隊等待許久，尖峰時段的等待時間是否納入計費？

○ **學務處回應：**關於宿舍開放家長陪同搬運的制度已實行了兩年，然而，我們注意到部分家長在學校停車的時間停留過久，導致後面的車輛大排長龍、等候多時。針對此議題，我想同學考慮的是萬一家長在排隊等候的狀況下，是否是計費的？學校也考量過這個問題，而我們認為開始收取停車費，或許可以減少家長長時間停留在宿舍區的狀況，讓整體搬運宿舍的動線可以再更順暢一些，目的是為了促進校園內的交通流動。另一方面，學校也會提供如大賣場的推車供使用，家長可以在宿舍區卸下行李後，先將車輛停在 A 區停車場，再返回陪同搬運。對於搬行李的停車時間是否過於緊迫的問題，我們會再與總務長討論搬運宿舍日的收費是否應更改為一小時後再開始計費，我們期待能夠找到一個符合學生與家長需求的方案，以協調各方的狀況。但倘若不收費，以往所發生的種種問題仍會存在，因此我們認為收費是必要的。

7. 汽車自由入校收費，也設有機慢車道，為何機車還被禁止進入校園？行人安全和噪音的問題是個別駕駛人的觀念問題，與車種無關，學校不需禁行所有的學生機車入園。

○ **總務處回應：**前述已有相關說明(Slido 問題 1)，若是同學有額外想法，可至總務處反應或寄信至總務處信箱說明。

## 學生現場提問

1. 針對停車區域會如何去做控管？簡報所提及的是停放於 A 區會有相關優惠，收費區域為主校區，倘若學生沒有停車證但在主校區臨時停車，有停車證的學生則只能停在 A 區停車場，學校會如何處理這種不公平的情況？
  - **總務處回應：**若是已購買月票或是學期票者等不須計費者，進入學校並停放於 A 區便不會進行收費，A 區停車場在之後會加裝管制的柵欄，同時也會利用電腦進行監管。而未註冊之汽車，進入校園便開始計費。
2. 轉學生的註冊費並無收取體育設施使用維護費，對於同屆被收取費用之學生是否有不公平現象？
  - **體育室回應：**這是當時設置此制度的瑕疵，在今年擴大行政會議時已討論將會針對轉學生、高年級生以及交換生收取體育設施使用維護費。學校收取體育設施使用維護費的機制是，收取三年費用但可使用四年，若是轉學生，校方仍會收滿三年的費用。
3. 有些學生的運動規劃是在早晨時間，學校健身房的開放時間是否可以延長至早上？
  - **體育室回應：**由於學校的運動空間少，加上大一的體育課程人數較多，需要預留兩天備案的空間。針對體育空間部分，學校須以教學考量為優先，校內體育場地在三點之前會優先供上課班級使用，屬於學生的教學權益問題；在三點之後，健康中心會開放給會員使用，而游泳池則是全天候開放使用。
4. 學校信箱常因來自各院的全校信一次性傳送大量訊息而掩蓋其他訊息，導致學生經常在瀏覽相關信件時，容易忽略學生社團的宣傳信件，希望校方能在思新石旁重新設置公布欄。
  - **校長回應：**由學務長在會後召集會議，請各單位共同商討一個最有效可行的方案，以滿足學生需求。
  - **課外組會後補充回應如議題一，請參閱。**
5. 經典五十已改制為經典導讀課程，然有些學生之前已修過原本相同內容的課程獲得 25 點，亦即已完成一半的門檻，但因改制等同於前面的努力白費。請問是否有更好的配套措施解決這個公平性的問題？原先已修習過經典選讀內容的課程，是否可視為直接修畢經典五十學分？
  - **教務處回應：**會後將再與通識教學部主任一同討論，再評估現行之情形作相應處理及回應。

6. 校內學生一直以來皆反應學校交通不便利問題。在上次校長座談會上曾有提及過 YouBike 進校園的議案。想請問現在的建置進度大概如何？
- **總務處回應：**由於 Youbike 現正進行桃園市設點從 1.0 提升至 2.0 的施工項目，原則上先以升級原先設點為主。因此交通局於近期給予的答覆是廠商暫時不會進入學校設置新的租借點。學校針對這個議題於一年多前便已進行申請，對於這個部分我們感到很遺憾也很抱歉，往後我們仍然會繼續爭取 YouBike 入校設置站點。